

研究生导师简介

姓名：张鑫	
系部：机电系	
职称：教授	
联系方式：13573267286	
通讯地址：青岛市黄岛区前湾港路 579 号	
个人简介： <p>1970 年 12 月出生，山东泰安人，1996 年 6 月硕士毕业于西安矿业学院矿山机械工程专业，2013 年 7 月博士毕业于上海交通大学车辆工程专业。先后承担国家科技支撑计划、国家重点研发计划、国家自然科学基金、山东省重点研发计划等省部级以上项目 10 余项；在国内外刊物发表学术论文 50 余篇，出版学术著作 1 部，主编教材 2 部；授权发明专利 15 项；获得国家科技进步二等奖 1 项、山东省科技进步一等奖等省级奖励 8 项。</p>	
学术兼职： <p>中国机械工程学会会员、中国系统仿真学会会员、山东省高层次人才发展促进会先进制造专业委员会专家、青岛市安全生产专家。</p>	
研究领域： <p>液压传动与控制、矿山机械及智能装备设计、机电系统建模与仿真</p>	
教学科研情况（项目）： <p>(1)国家重点研发计划课题：双电机耦合驱动电动拖拉机（35 马力）整机集成创制与试验考核，68 万元 (2)山东省重点研发计划项目：高可靠性采煤机无链牵引系统研制，20 万元 (3)山东省科技重大专项：高速电动乘用车整车技术研发及产业化，50 万元 (4)山东省研究生教育创新计划项目：协同创新环境下研究生培养模式研究，3 万元 (5)兖矿集团横向科研项目：液压支架残余应力分析与测试技术研究及应用，108 万元</p>	

学术成果（论文、专利、获奖等）：

1. 论文

(1) Modelling and Simulation of Pouch Lithium-ion Battery Thermal Management Using Cold Plate, International Journal of Simulation Modelling, 2018, 17(3): 498-511

(2)截齿截割过程中应力叠加效果对截割载荷的影响, 中国工程机械学报, 2017, 15 (2): 165-169

(3)基于 Fluent 的挖掘机多路阀动臂联流场分析, 液压与气动, 2019, (8): 56-62

(4)不同载荷下采煤机行走机构动态特性研究, 机械设计与制造, 2019, (6): 244-251

(5)并行风冷的方形动力锂电池组温度仿真分析, 电源技术, 2019, 43(3): 426-429

专利：

2. 发明专利

(1)一种电动汽车环形强制风冷散热并联电池模组及其应用, ZL201710252603.4, 2018.05.29,

(2)悬臂搭载式辅助装置及其工作方法和应用, ZL201610322302.X, 2017.08.29

(3)悬臂联动式辅助装置及其工作方法和应用, ZL201610321617.2, 2017.04.05,

(4)一种高效集成沉降、冷却和过滤吸附功能的一体化油箱及其应用, ZL201610305310.3, 2017.03.29

(5)锤击式截止阀, ZL200910014656.8, 2012.03.21,

3. 获奖

(1)大倾角煤层综采综放工作面成套装备关键技术, 国家科技进步二等奖, 2012

(2)复杂条件综放工作面关键设备及其优化配套技术, 山东省科技进步一等奖, 2011

(3)大型带式输送系统安全保障关键技术, 山东省科技进步一等奖, 2016

(4)大倾角难采煤层综放开采关键装备技术研究与应用, 中国煤炭工业科学技术一等奖, 2011

(5)新型乳化液绞车研究与应用, 中国煤炭工业科学技术奖三等奖, 2011

荣誉称号：

山东省有突出贡献的中青年专家、青岛经济技术开发区拔尖人才